



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos



No. 20182620019142

Radicador: LLUNA Fecha: 2018-06-07 08:37:47

Remite: SUBDIRECTOR DE PLANEACIÓN...

Destino: Comisión Primera

Asunto: Sobre el estado de avance de algunos

CONCEJO DE MEDELLÍN proyectos
EL PODER ES MUY www.concejodemedellin.gov.co



* 2 0 1 8 3 0 1 5 0 4 2 9 *
Medellín, 05/06/2018

Doctor
JESÚS ANIBAL ECHEVERRI JIMENEZ
Presidente Comisión Primera
Concejo de Medellín
Teléfono: 384 6868

Asunto: Sobre el estado de avance de algunos proyectos asociados a la movilidad en la ciudad de Medellín.

Cordial saludo concejal Echeverri,

Mediante la presente comunicación, el Departamento Administrativo de Planeación de Medellín, da respuesta a varias de las inquietudes manifestadas por usted en la pasada reunión del 17 de mayo sobre avances en los compromisos del POT, en lo referente a proyectos que hacen parte del Subsistema de Movilidad de la ciudad, así:

1. ¿El Plan Integral de Movilidad Sostenible de Medellín, PIMSMed, incluye la planificación integral y tiene en cuenta otros proyectos de Cables?

El proyecto Plan Integral de Movilidad para Medellín, tiene como objetivo planificar la movilidad de manera estratégica para la ciudad. Esta planificación se ha planteado desde un principio como algo integral e interdisciplinar, por tal motivo, desde la fase de diagnóstico de la planificación de la Movilidad de Medellín, llevada a cabo en el año 2017, se realizó un análisis integral desde los puntos de vista urbanísticos, ambientales, económicos, sociales y funcionales de la movilidad, para lograr abarcar una planificación de ésta de manera holística y lograr una movilidad sostenible en todos los sentidos.

El PIMSMed, tiene como meta estar debidamente formulado en lo que resta del presente cuatrienio, por lo que para el presente año, siguiendo los resultados y la guía de formulación de la etapa de diagnóstico, se pretende elaborar un Plan de Corredores de Transporte Público incluyendo el sistema para Peatones y Parqueaderos adosado a este. Dicho Plan desarrollará un diagnóstico de los corredores potenciales de desarrollar sistemas de transporte y determinará su oferta, para que posteriormente, con estudios de detalle, se defina el modo que mejor se adapte a las condiciones de cada corredor, dichos modos podrán ser cables si los estudios técnicos de detalles los consideran la mejor alternativa.



1b2cf4c8507badb0e39eaa6b4460de2c9554dbbf87628349a8c494c6dcf11e



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín Cuenta con vos

Por lo tanto potenciales corredores para transporte público (que pudieran resolverse con nuevas líneas de transporte tipo cables) en las comunas 2 (Santa Cruz), 3 (Manrique), 14 (Poblado) inclusive, en algunos corregimientos, deberán obedecer a análisis adecuados de orígenes y destino de las personas en las diferentes zonas, de acuerdo a los resultados de la Encuesta Origen – Destino de Hogares 2017 realizada por el Área Metropolitana del Valle de Aburrá- AMVA, en la cual el sistema propuesto tenga la capacidad, cobertura, frecuencia, entre otras características que satisfagan adecuadamente a la población en la cual se ubiquen, esto con el fin de que el sistema sea sostenible y garantice un buen nivel de servicio.

Por último, se recuerda que en la primera etapa de formulación del Plan Integral de Movilidad, además se propondrán los corredores peatonales adosados a los mencionados corredores de transporte, para lograr el objetivo del Plan de Ordenamiento Territorial de brindar prioridad a este modo. Como estrategia para complementar la integralidad del Plan se ubicarán parqueaderos satélites que puedan servir para desarrollar un transporte intermodal, generando transferencias desde los modos privados hacia las estaciones de transporte público.

2. Mejoramiento de la Carrera Carabobo entre Moravia y Bello.

Según información suministrada por Secretaria de Infraestructura de Medellín, la vía regional Nororiental es un proyecto de ciudad considerado prioritario por la problemática ambiental y de congestión vial, producido por el crecimiento y desarrollo del Área Metropolitana.

El proyecto se encuentra en una zona muy consolidada en cuanto a población asentada en el corredor y su área de influencia, y por la necesidad de la conectividad regional hacia el norte, se decidió como solución a corto y mediano plazo realizar el mejoramiento vial de la vía Carabobo, entre la calle 77 y los límites con el municipio de Bello (Autopista Medellín-Bogotá), al igual que todas las conectividades necesarias, con el fin de buscar una movilidad cómoda y segura del sector.

Es por ello que se suscribió el Contrato N° 4600072952, AMVA – SIF, firmado el día 8 de noviembre del año 2017, con acta de inicio del 9 de noviembre, cuyo objeto es : *“Apoyar al municipio de Medellín en la ejecución y actualización de los estudios y diseños, gestión integral predial y construcción y mejoramiento de la conexión vial norte desde la calle 77 hasta límites con el municipio de Bello y vías complementarias”*, ya que es indispensable mejorar las condiciones de movilidad del sector nororiental del Municipio de Medellín con la ejecución del proyecto contemplado para el mejoramiento de la Avenida Carabobo.

El alcance del Convenio incluye estudios y diseños, gestión predial y reasentamiento de la población en los siguientes tramos:



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Commutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co