

Terminales de Transporte

Una historia de planeación, acuerdos y transformación para la ciudad



- El **Plan Piloto de Medellín** en **1950**, de Wiener y Sert, propuso una terminal que integrara buses, trenes y carga para una ciudad industrial en crecimiento.
- El Gobierno Nacional institucionalizó la modalidad de Terminales de Transporte y creó el **Primer Plan Nacional de Terminales** en **1973**.
- El Concejo de Medellín aprobó el **Acuerdo 67** de **1975**, que autorizó la creación de una **sociedad anónima** encargada de organizar y administrar la Terminal de Transportes.

La Terminal del Norte

Mediante la Escritura Pública N°1693 de **1977**, se constituyó la **Sociedad Terminales de Transporte de Medellín S.A.**

La **Terminal Mariano Ospina Pérez** abrió sus puertas el 16 de febrero de **1984**.



La Terminal del Sur

Diseñada por Patricia Gómez y Álvaro Sierra J., la **Terminal del Sur Alberto Díaz Muñoz** fue inaugurada el 27 de abril de **1995**, y recibió el Premio S.A.I. al mejor diseño.



Los acuerdos del Concejo han sido motores del desarrollo urbano y la movilidad en Medellín.

En los 350 años del Cabildo y de la ciudad, celebramos las decisiones que han movido nuestra historia.



Concejo | 350
Distrital de Medellín | Años